I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA

NUMERO DE ACTA: **119**

ÁREA:	*DIRECCIÓN TÉCNICA DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES*		**PROCESO:**	*22001464 H3 de 2022 y 22001449 H4 de 2022*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	Comité de seguimiento semanal - CIAA				
LUGAR:	*Oficina Interventoría Consorcio RA5 - MS Teams*				
FECHA:	*17/07/2025*	**HORA INICIO:**	*02:14 PM*	**HORA FINAL:**	*04:21 PM*

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Adelantar comité de seguimiento en virtud del contrato suscrito entre el CONSORCIO RA5 y la AERONÁUTICA CIVIL, para el contrato 22001449 H4 de 2022 - REALIZAR LA CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES CIAA (VIGENCIAS FUTURAS).

III. AGENDA:

Orden del día:

1) Verificación de quórum.
2) Estado de actas anteriores.
3) Seguimiento de los compromisos acta anterior.
4) Seguimiento ejecución física del contrato y aspectos técnicos específicos.
5) Seguimiento a la programación de obra y análisis de indicadores.
6) Gestión Entorno, Ambiental, SST, PMT.
7) Aspectos presupuestales, administrativos y jurídicos del contrato
8) Temas adicionales.

IV. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1) Verificación de quórum.

Se realiza la reunión de forma mixta (virtual y presencial); el comité cuenta con la verificación de quórum: Contratista de Obra, Interventoría y Entidad, determinando que todas las partes convocadas se encuentran presentes.

2) Estado de actas anteriores.

A continuación, se presenta el seguimiento cronológico de las actas de comité **pendientes de cierre**, con el detalle de su estado actualizado a la fecha.

Acta de Comité N°	Fecha	Estado
118	27/06/2025	Proyectada por interventoría y trasladada a las partes para revisión
117	27/06/2025	Revisada por CCI espera de validación por la supervisión
116	27/06/2025	Firmada por todas las partes
115	20/06/2025	Firmada por todas las partes

3) Seguimiento de los compromisos acta anterior.

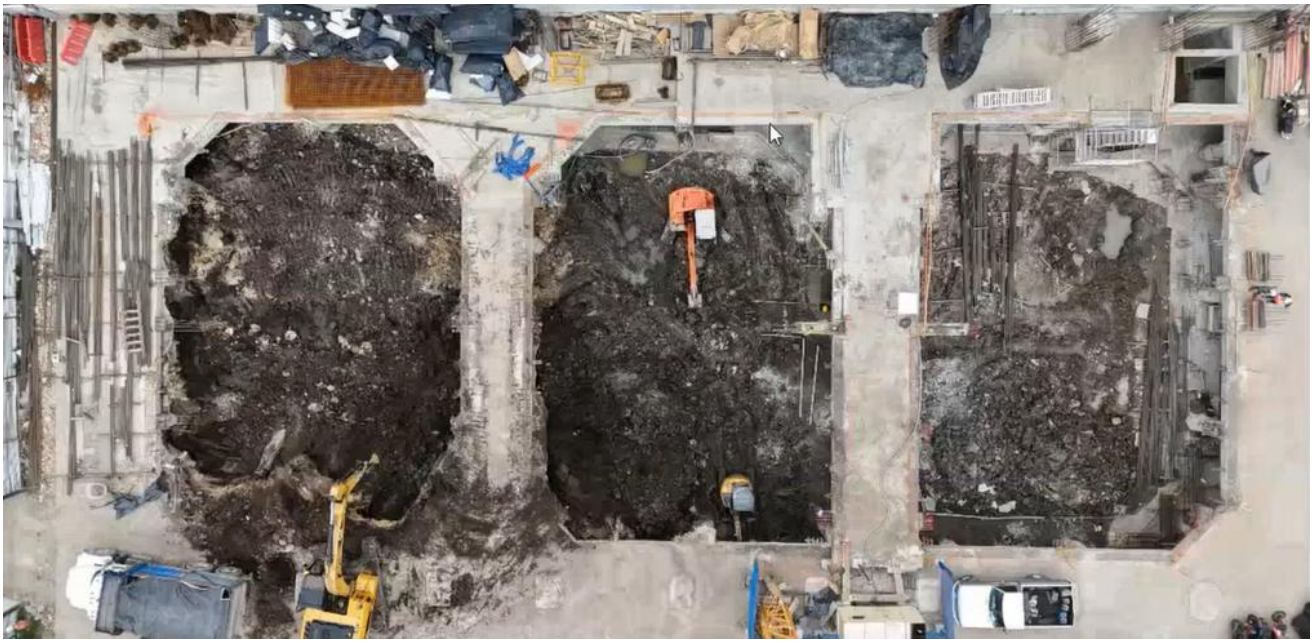
A continuación, se detallan los compromisos establecidos en el acta anterior, así como el estado actual de cada uno, con corte a la fecha de la presente acta:

N°	Actividad	Responsable	Fecha de Compromiso	Estado
1	Plan de contingencia retiro de excavación	CCI	16/07/2025	**Pendiente**
2	Traslado de Notificaciones o Memorandos de Sitios de disposición final.	CCI	16/07/2025	**Pendiente**
3	Instalación de protección en vanos de edificación vecina.	CCI	18/07/2025	**Pendiente**
4	Presentación NP eléctrico pase de vía, provisional energía de obra.	CCI	11/07/2025	**Pendiente**
5	Traslado Sentencia de la Veeduría.	CCI	09/07/2025	**Cumplido**
6	Cierre Informe general de las Modificaciones a los Estudios y Diseños.	CCI & RA5	16/07/2025	**Pendiente**

** AEROCIVIL: Supervisión – Aerocivil.*
** RA5: Interventoría Consorcio RA5*
** CCI: Contratista de Obra Consorcio CI*
** VoBo – Visto Bueno*
** M&MC - Acta de Mayores y menores cantidades de obra*
** E.N.E.- Elementos No Estructurales*
** RL – Representante Legal*

4) Seguimiento ejecución física del contrato y aspectos técnicos específicos.

✈ **Resumen semanal – Actividades realizadas en obra**



— CONTRATISTA CCI Min 22:54

Durante la semana se registró un avance significativo en la excavación del sótano 1, destacando la finalización del vano central del anillo No. 2 y un 90% de avance en el vano central del anillo No. 3. Se fundó la placa del nivel N-3,0 entre los ejes 6 al 10 y A al C, y se adelantó la fundada del solado para cerrar el anillo No. 1 a nivel N-3,0 entre los ejes F y 6 al 7. Las condiciones climáticas nocturnas mejoraron, a partir del día lunes no se han registrado a la fecha lluvias en horas nocturnas o de la madrugada favoreciendo el desarrollo de las actividades, junto con una contingencia que asumió el Consorcio CI incrementando el número de volquetas, se pudo dentro de los días lunes, martes y miércoles mejorar la actividad de excavación. Además, se retiraron 1.700 m³ de material suelto, representando un avance considerable en esta actividad la cual se tiene en un 79% de avance, de los 38 días calendarios solo se ha podido trabajar durante 24 días cargar y disponer. Como plan de contingencia, se llegó a un total de 34 vehículos diferentes de volquetas, el día de ayer se tuvo 21 volquetas con 37 viajes de retiro, con un rendimiento de 555 m3 retirados. El Consorcio CI ha hecho esfuerzos grandes con sobrecostos, se está pagando al doble los transportes de volqueta lo que permitió hacer atractivo la llegada de vehículos al proyecto, además de incurrir en pago de peajes para traslados a botaderos fuera de la ciudad, en otros se han duplicado el kilometraje en los recorridos, todo para aprovechar el buen clima que se ha presentado. También se realizó la instalación de acero para la placa puntal del nivel N-3,0 en el primer anillo.

✈ Proyección Actividades para realizar en la próxima semana

— CONTRATISTA CCI Min 28:34

Se continúa con el armado de acero para la fundida de la placa del nivel N-3,0 avanzando con actividades como el solado, instalación de casetones, malla electrosoldada y pases de refuerzo de pilotes. Se proyecta cerrar el primer anillo con fundada de concreto el miércoles 23/07/2025, mientras se finaliza la excavación total del sótano 1 entre martes y miércoles. Una vez apuntalado el primer anillo, se iniciará la excavación del sótano 2. Se han realizado lecturas de instrumentación geotécnica sin alertas significativas, aunque se mantienen desplazamientos acumulados.

Para optimizar tiempos, se están utilizando concretos acelerados con resistencia a 14 días, lo cual ha mostrado buenos resultados. Se estima que el 22 de julio se fundará la placa que completa el anillo 1, y entre el 23 y 24 de Julio de 2025 se iniciará la excavación interna del anillo 1 a nivel del segundo sótano.

— INTERVENTORÍA RA5

La interventoría hace observación sobre que una vez se inicie la excavación del sótano 2 se identificaran los pilotes definitivos los cuales generaran un nuevo frente de trabajo que corresponde al descabece de los pilotes, para que se coordine la logística de los equipos que se requieran para las demoliciones de los 130 pilotes definitivos.

El Consorcio CI aclara que al momento se está desarrollando una actividad de traspaleo, que corresponde a la excavación bajo placa puntal, actividad que hace que disminuya los rendimientos dado que se debe excavar y acopiar el material para poderlo retirar.

✈ Suministro de Acero y Control de Calidad

Durante la semana no se recibió acero, se tiene todo el acero de la placa del nivel N-3,00 disponible y suministrado en sitio, se presentará cartilla de acero para fosos de ascensor.

✈ Control de Calidad de Concreto

Se tomaron muestra de concreto a los solados fundados durante la semana, se están tomando muestras de concreto de la placa puntal a nivel N-3,00m

✈ Plan de contingencia

— INTERVENTORÍA RA5 Min 2:47
A la fecha de la presente acta no se ha recibido el plan de contingencia frente a la mejora en los tiempos de retiro y excavación de sótanos, no obstante, se ha evidenciado un aumento considerable en las labores de excavación, si se requiere conocer las fechas que se planean realizar la excavación de los sótanos

— CONTRATISTA CCI Min 8:26
De acuerdo con el compromiso de la necesidad de aumentar la cantidad de vehículos del parque automotor para facilitar la disposición del material de excavación. Se enfatizó que no se puede presentar un plan de contingencia sin tener definida la línea base 6, ya que esta proporciona las fechas clave para la planificación.

Por otra parte, no es viable reducir significativamente los tiempos de la actividad de excavación mecánica. Por ello, el plan de contingencia se enfocará en recuperar tiempos en otras actividades, como la superestructura. No se trata de acortar a la mitad los tiempos de ejecución, sino de optimizar otras fases del proyecto.

Se presentará las medidas que se han implementado a hoy por parte del Consorcio CI, que ha incluido sobrecostos sobre el transporte, doblar recorridos a sitios de disposición y se espera radicar lo más pronto a interventoría.

✈ Serie 3 y Serie 5 - Diseño eléctrico

— CONTRATISTA CCI 1:06:08
Tal y como se manifestó en el comité 118 se daría traslado el mismo día viernes 11/07/2025 no obstante una vez adelantada la revisión por parte de la dirección de obra, se pidió realizar y complementar la redacción de las respuestas a las observaciones que atendió para que sean claras para cualquier lector. Se espera dar traslado en el transcurso de la semana.

✈ Retiro y excavación

— INTERVENTORÍA RA5 40:32
La interventoría validó el volumen excavado durante la semana 121, en la cual se logró remover aproximadamente 729 m³ de tierra. Gracias a la estrategia de contingencia implementada por el contratista, se evidenció un aumento significativo en la evacuación de material, pasando de 45 m³ el viernes y 75 m³ el sábado, a 208 m³ el lunes, 345 m³ el martes y 555 m³ el miércoles, alcanzando un total estimado entre 1.200 y 1.300 m³ hasta el día de ayer y 1700m3 en la semana.

La interventoría hace observación en este punto sobre los sitios de disposición aprobados a la fecha, si bien se presentó un nuevo sitio que corresponde a Márquez Ochoa, predio Chijua, el cual no fue aprobado por el especialista ambiental, dado que no cuenta con los permisos del caso, a la fecha el permiso no está activo y no aparece en listado de la CAR.

El Consorcio CI menciona que si bien la resolución solo se otorgó por 12 meses, hay una solicitud de prórroga y la CAR dentro de la respuesta menciona que está en evaluación y hasta tanto se pronuncien al respecto el permiso se encuentra vigente, por lo cual se solicita a la interventoría validar los documentos adjuntos y que se revise la situación.

La interventoría validará lo pertinente para emitir el concepto.

5) Seguimiento a la programación de obra y análisis de indicadores.

De acuerdo con el informe semanal **No 122**, correspondiente a la presente acta del comité de seguimiento, se presentan los siguientes indicadores de avance en relación con la Línea Base 5 y el balance presupuestal con mayores y menores cantidades vigentes:

Periodo de Ejecución:	Desde: viernes-11-jul-25	Hasta: jueves-17-jul-25
Fecha Fin Proyectado:	miércoles-31-dic-25	
% Tiempo contractual Transcurrido desde Acta de Inicio:	854 días	84%
Días faltantes para finalizar obra:	167 días	16%
Valor Planeado Semana:	$ 485.780.219	1,24%
Valor Ejecutado Semana:	$ 203.470.298	0,52%
Valor Desviación Semana:	-$ 282.309.921	-58,11%
Valor Planeado Acumulado:	$ 14.595.310.300	37,17%
Valor Ejecutado Acumulado:	$ 13.699.704.613	34,89%
Valor Desviación Acumulada:	-$ 895.605.687	-2,28%
Rendimiento del Cronograma:	0,94	

$ Valor Avance Financiero Acumulado Obra (D), hasta:	Acta Parcial 14: FEV 15	$ 12.177.514.284
% Avance Financiero Obra (ejecutado acumulado), hasta:		31,01%
$ Valor Avance Financiero Acumulado Interventoría, hasta:	Acta Parcial 14: FEV 15	$ 921.300.614
% Avance Financiero Interventoría (ejecutado acumulado), hasta:		22,88%

** **NOTA:** los indicadores y el seguimiento detallado del proyecto se presentan en el informe semanal de obra e interventoría correspondiente a la semana inmediatamente anterior a la fecha de este comité.*

Nota: Esta situación se debe a que si bien se suscribió el modificatorio No 6 no se ha establecido la nueva línea base 6 cuya ejecución es hasta el 31/12/2025, la cual actualmente está en revisión por las partes para cierre.

✈ Ejecución en Obra

— INTERVENTORÍA RA5 1:16:32

Durante la semana, la ejecución principal se centró en las actividades de excavación y retiro de material. Adicionalmente, se avanzó en la instalación de anclajes y en la demolición de concreto, lo cual constituye la base del reporte de avance presentado.

✈ **Análisis de indicadores**

✈ **Personal en Obra**

— INTERVENTORÍA RA5 1:17:05
El Contratista de obra contó con 12 especialistas, 16 personas administrativas y un promedio de 27 personas operativas durante la semana.

✈ **Equipos en obra**

— INTERVENTORÍA RA5 1:17:18
1 miniexcavadora SANY SY35U, 1 Excavadora de oruga CAT 320D, 1 Excavadora Hitachi EX-60, 1 Minicargador Bobcat S-130, 2 Martillo Demoledor Eléctrico, 4 Secciones Andamio Multidireccional, 1 Máquina Roscadora HGS-1240, 1 Torre Grúa Liebherr 63 Lc (Altura 37m).

✈ **Clima**

— INTERVENTORÍA RA5 1:18:00
Durante la última semana, se registraron condiciones climáticas mayormente favorables para la obra, con un 100% del tiempo (47 horas) en condiciones secas.

Es importante destacar que las lluvias que se han presentado fuera del horario laboral son las que realmente están afectando el desarrollo de las actividades en obra, para iniciar y retomar actividades debido a las afectaciones que generan a los sitios de disposición.

6) Gestión Entorno, Ambiental, SST, PMT.

- **Gestión Entorno:**

✈ **Valla informativa**

— INTERVENTORÍA RA5 1:19:11
El contratista informó que desde hace varios meses se encuentra en trámite con la Secretaría de Ambiente para obtener el permiso de instalación de una valla y sus condiciones según el Ministerio de Transporte o la SDA. Aunque el pago correspondiente fue realizado en marzo 2025, aún no se ha recibido respuesta por parte de la entidad.

Inicialmente, hubo un recibo para pago que se venció por valor de 5 millones, pero este fue subsanado con un nuevo pago por un valor de 500.000 pesos. A pesar de ello, no se ha obtenido una respuesta oficial. La interventoría trasladó esta situación a la supervisión mediante un oficio enviado hace dos semanas, con el fin de reiterar la solicitud. Posteriormente, se realizó una nueva reiteración directamente por parte del contratista, la cual también fue compartida con la supervisión para que se incluya dentro de la solicitud general.

Se solicitó al apoyo de la supervisión para reforzar la gestión ante la Secretaría de Ambiente, ya que cuando las solicitudes provienen de entidades del Estado, las comunicaciones suelen fluir con mayor agilidad.

✈ **Protección Vanos edificación vecina**

— CONTRATISTA CCI Min 13:33
Se informó que la ejecución prevista para esta semana dependía de la intervención de los pilotes en el eje B, específicamente entre los ejes 1 y 5, ya que a partir del eje 6 la placa ya está fundada. Actualmente, los vacíos se encuentran entre los ejes 0 y 6 debido a un cambio de nivel, y los pilotes en esa zona presentan perforaciones que requieren intervención. Además, el acero se encuentra acopiado en el anillo 3, entre los ejes 0 y 1, lo que impide el desplazamiento de equipos. La ejecución de actividades en esta área está supeditada a la fundida de la placa del nivel N-3,0 por lo cual, según la línea base 6, se tiene como hito el 18 de agosto 2025 tenerla fundada. Se establece este compromiso como fecha clave para continuar con las actividades pendientes.

- **Gestión SST – En Obra**

— INTERVENTORÍA RA5 1:20:19
Se ejecuta con normalidad el plan SST no se presentan observaciones a nivel general se recomienda correr 80cm al margen del vacío las barandas del eje 9 a perfil de los vacíos para mitigar el riesgo de caer en el vacío.

- **Gestión PMT - Proyecto**

— INTERVENTORÍA RA5 1:22:54
Se cuenta con un PMT vigente, sin embargo, se anticipa la posibilidad de recibir un llamado de atención esta semana debido a quejas de la comunidad y observaciones por parte de funcionarios de movilidad, quienes han documentado la presencia indebida de volquetas estacionadas en vía pública, especialmente frente al edificio Los Almendros sobre la calle 64. La Secretaría de Movilidad ya ha tomado fotografías y se espera una notificación formal. Según el PMT aprobado, solo se permite un vehículo en la vía por punto de carga, con un máximo de dos volquetas en zonas específicas.

CONTRATISTA CCI 1:23:15
El contratista de obra manifiesta que recibió de parte del profesional de trámites de licencias y permisos, información respecto de las quejas de la comunidad sobre el volumen de volquetas parqueadas alrededor del proyecto, se enfatizó en el cumplimiento del PMT aprobado ya que no se está dando cumplimiento por tener más de 1 vehículo parqueado en los alrededores de la obra. Está a la espera del requerimiento oficial para dar respuesta. Adicionalmente, se informa que el PMT provisional para la conexión del pase de vía fue aprobado por tres meses.

** PMT – Plan de Manejo de Transito – Vigencia hasta mayo 2025.*
** SDM – Secretaria Distrital de Movilidad*
** SDA – Secretaria distrital de Ambiente.*

7) Aspectos presupuestales, administrativos y jurídicos del contrato

✈ **Informe general de las Modificaciones a los Estudios y Diseños**

— INTERVENTORÍA RA5 17:09
Se tiene el documento elaborado en un 90% en todos sus componentes y capítulos se está realizando la revisión final y se dará traslado a la supervisión para adelantar el trámite correspondiente por parte de la Entidad.

✈ **Estado de Actas parciales de avance de Obra.**

— INTERVENTORÍA RA5 Min 1:26:29
El corte No 15 de obra fue revisado por interventoría, aprobado por la dirección de interventoría, fue firmado por la representación legal se dará traslado el día de hoy a la supervisión, para aprobación de factura definitiva.
En cuanto al corte parcial No. 16 con corte al 14 de julio 2025, espera el Consorcio CI remitir a la interventoría las memorias de este corte parcial el día de mañana viernes 18/07/2025, para la respectiva revisión y atención de observaciones, si aplican.

La Supervisión hace aclaración sobre las fechas de presentación de corte, se menciona que hay un atraso actualmente en el corte parcial No. 15, se solicita que la facturación del corte No. 16 se radique a la Entidad a más tardar el día 25/07/2025 de este mes y se retome los tiempos que se traían en cortes anteriores.

✈ **NPs Pase de vía**

— CONTRATISTA CCI 15:33
Se está a la espera de la confirmación por parte de los proveedores de asfalto para cumplir con el compromiso de reposición de calzada esta semana. La dificultad radica en que el volumen requerido es muy bajo (aproximadamente 3 m³), lo cual no es comercialmente atractivo para los distribuidores, quienes generalmente venden cantidades mínimas de 15 m³. Por esta razón, se están gestionando alternativas con personal que realiza cruces de vías en horarios nocturnos, buscando una propuesta comercial que no impacte negativamente el presupuesto del proyecto.

✈ **Seguimiento pagos por anticipo.**

— INTERVENTORÍA RA5 Min 1:30:13
Se han recibido durante la semana 3 solicitudes de pago a ALMASA, HOLCIM y AVECAR, se adelanta para revisión por parte de interventoría para respuesta y concepto para el trámite

En cuanto a la orden de compra de ALMASA se presentan unos valores unitarios por diámetro que difieren de los presentados en la proforma que emitió ALMASA, por lo tanto, se requiere que estos sean consecuentes y el documento en cuanto a la descripción de la obra no es legible.

✈ **Seguimiento Informes Fiduciaria Alianza.**

— INTERVENTORÍA RA5 Min 1:32:33
Se recibió por parte de CCI una comunicación con los estados financieros que se encontraban pendientes como anexos al informe consolidado emitido por la fiduciaria Alianza.

✈ **Informes Mensuales**

— INTERVENTORÍA RA5 Min 1:32:57
Se tienen radicados los informes mensuales hasta le No 27, nos encontramos dentro de los plazos para la entrega del informe mensual No 28 tanto de obra como de interventoría.

8) Temas adicionales.

✈ **Entregables**

— SUPERVISION Min 1:39:28
La supervisión técnica ha manifestado que, desde el interior de la Entidad, se requiere que los documentos relacionados con la programación de obra y los presupuestos sean remitidos tanto en formato PDF como en su versión editable (por ejemplo, Excel). Esto con el fin de permitir la verificación detallada de los datos consignados, especialmente en lo referente a los cálculos, fórmulas y vínculos entre celdas, que sustentan los avances físicos y financieros reportados.

✈ **Alcance y cumplimiento de metas**

— SUPERVISION Min 1:43:05
Se plantea la importancia de definir con precisión cual será el avance de la estructura que se alcanzará al 31 de diciembre de 2025. La supervisión insiste en que solo se tomará como válida la información la programación entregada por el contratista de obra con la validación del especialista de la interventoría, quienes son los responsables técnicos del proyecto. Asimismo, se reconoce que las labores en los sótanos presentan mayores niveles de complejidad y un ritmo de ejecución más lento en comparación con los niveles superiores.

— CONTRATISTA CCI Min 1:46:19
La Dirección de Obra hace la precisión que, desde enero y marzo 2025, se comenzaron a solicitar prórrogas y a solicitar la reposición de tiempos al contrato para la ejecución del proyecto, también es pertinente dejar claro que a hoy las condiciones actuales del proyecto difieren significativamente de las previstas en el cronograma original de 24 meses para una obra de 39.000 millones de pesos, no se debe dejar de lado el hecho de que cuando el Consorcio CI licitó se tenía un cronograma de 24 meses para una obra de $ 39 mil millones., en la que se contemplaba una cimentación profunda con un valor estimado de 3.400 millones AIU e IVA incluido, pero su ejecución terminó costando del orden de los 11.000 millones dentro del mismo plazo. Además, se identificaron aumentos sustanciales en las cantidades de obra, como el acero para la placa puntal (de 36 a casi 99 toneladas) y el concreto para dados (de 187 m³ a cerca de 446 m³), lo cual ha impactado tanto el presupuesto como los tiempos de ejecución. Estos cambios surgieron tras la revisión de diseños y la implementación de un nuevo sistema constructivo que no estaba previsto inicialmente.

— INTERVENTORÍA RA5 Min 1:49:06
Se aclara que, aunque el proyecto original contemplaba 184 m³ de concreto para dados, esa cifra ya había aumentado a 447m3 para la apropiación. La interventoría señala que el incremento no fue únicamente producto de una observación reciente, sino que los cambios en los diseños ya habían modificado las cantidades desde antes. Además, se cuestiona que el contratista alegue desconocimiento del sistema constructivo en marzo 2025, un año después de la apropiación, ya que desde el inicio se le había solicitado entregar los detalles particulares del proceso constructivo, y estos argumentaban que se encontraban disponibles en los planos.

— SUPERVISION Min 1:43:05
Se reconoce que, aunque se han hecho esfuerzos adicionales en la ejecución del proyecto, estos no han sido suficientes para alcanzar las metas establecidas. Se insiste en que, de aquí al 31 de diciembre 2025, se debe acelerar el ritmo de trabajo y lograr avances visibles. Se destaca que los vacíos técnicos y de coordinación entre los especialistas de los consorcios han dificultado el progreso, y que, si no se logra un consenso técnico, el proyecto se vuelve inviable.

Además, se hace un llamado a que la representación legal del consorcio asuma un rol más activo en la toma de decisiones y en la asignación de recursos, ya que la presión no puede recaer únicamente sobre el equipo técnico de dirección. Se recuerda que en el pasado se logró salvar recursos presupuestales mediante estrategias financieras, pero que actualmente se corre el riesgo de no ejecutar completamente los fondos disponibles si no se mejora el rendimiento en obra.

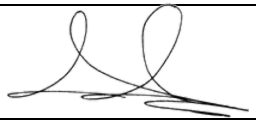
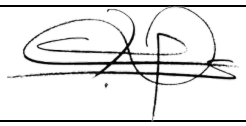
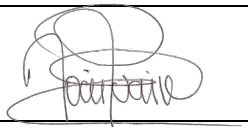
Finalmente, se enfatiza la necesidad de mostrar resultados tangibles, especialmente en la parte visible de la estructura, y se advierte que no se aceptarán más excusas ni reducciones en el alcance. La meta es clara: avanzar lo máximo posible antes del cierre presupuestal del 15 de diciembre 2025.

V. COMPROMISOS GENERADOS EN LA PRESENTE ACTA

No.	Actividad	Responsable	Fecha Proyectada
1	Respuesta Plan de contingencia retiro y excavación material de sótanos	CCI	18/07/2025
2	Traslado de Notificaciones o Memorandos de Sitios de disposición final.	CCI	18/07/2025
3	Instalación de protección en vanos de edificación vecina.	CCI	18/08/2025
4	Presentación NP eléctrico pase de vía, provisional energía de obra.	CCI	22/07/2025
5	Cierre Informe general de las Modificaciones a los Estudios y Diseños.	RA5	18/07/2025
6	Entrega programación de obra General y Línea base 6	CCI	18/07/2025
7	Revisión del 6to sitio de disposición de material excavación	RA5	18/07/2025
8	Oficio soporte concepto de valla a la SDA	Aerocivil	22/07/2025
9	Pólizas definitivas Modificatorio 07 de obra	CCI	22/07/2025

VI. FIRMAS:

Para constancia se firma en Bogotá D.C. el 17 de julio de 2025, por los asistentes.

Nombre completo	Cargo	Firma
Laura Cristina Santana Salazar laura.santana@ryesa.com.co	Directora de Obra - Consorcio Construcciones de Ingeniería.	
Cristian Mauricio Melo Caicedo cristianmelo@aciproyectos.com	Director de Interventoría – Consorcio RA5	
Brandon Yesid Nossa Ortiz brandonnossa@aciproyectos.com	Coordinador de Interventoría – Consorcio RA5	
Cristian Camilo Preciado Palacios cristianpreciado@aciproyectos.com	Residente de estructuras de interventoría– Consorcio RA5	
Cedrik Julián Zarate Sánchez cedrikzarate@aciproyectos.com	Técnico auxiliar de Interventoría – Consorcio RA5	
Luis Bernardo Puentes Torres Bernardo.puentes@aerocivil.gov.co	Supervisor designado Entidad UAEAC – Aerocivil	
José Ángel Puccini García jose.puccini@aerocivil.gov.co	Apoyo Técnico a la Supervisión Entidad UAEAC – Aerocivil	

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

LISTADO DE PARTICIPANTES Y/O ASISTENTES - EXTERNOS

Clave: ESTR-3.0-12-004	Versión: 06	Fecha de aprobación: 01/04/2022

ÁREA / PROCESO QUE REALIZA LA REUNIÓN: Dirección Técnica de Investigación de Accidentes DIACC

TEMA DE LA REUNIÓN: Comité de Seguimiento Nº 119

FECHA: 17 de Julio de 2025 | HORA INICIO: 2:14 Pm | HORA FINAL: 4:21 Pm

LUGAR: Oficina de obra de la interventoria consorcio RAS calle 64 Nº 71A-04.

Ley 1581 del 2012: los datos personales recolectados, serán tratados para gestionar el tema de la reunión, alcanzar los objetivos del proceso que la realiza y cumplir los deberes de la Aerocivil. Puede conocer nuestra Política de Protección de Datos Personales en www.aerocivil.gov.co y ejercer sus derechos a conocer, rectificar, actualizar, u oponerse tambien através de nuestra pagina, opción Atención al ciudadano, opción PQRSD.

No.	NOMBRE Y APELLIDOS	CÉDULA	EMPRESA	TELEFONO	E-MAIL	FIRMA
1	José Angel Pucaini G.	79414186	Aerocivil	3105727442	Jose.Pucaini@aerocivil.gov.co.	
2	Francisco Martinez Jaramillo	98393627	INTERVENTORIA RAS	3102551168	fmingenieriz2@gmail.com	
3	Cristian Mauricio Melo C	80'283.308	INTERVENTORIA RAS	3006144986	Cristianmelo@acipingenieros.com	
4	Cristian Camilo Prendo P.	1090368077	Consorcio RAS	3203713810	ingcamilo77@gmail.com	
5	Bernardo Puentes T.	3033096	Aerocivil	3103231712	bernardo.puentes@aerocivil.gov.co	
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						